

ООО «Рубеж»

Боксы резервного электропитания

БР12, БР24

Инструкция по подключению

ПАСН.436244.001 ИМ2

Редакция 9

Подключение следует производить согласно рисункам 1 и 2 в следующей последовательности:

- подключить защитное заземление к клемме «⚡» элемента защитного заземления на корпусе;
- перед подключением АКБ рекомендуется убедиться в их исправности. Достаточно надежным признаком исправности служит напряжение на АКБ в пределах (12,0–13,2) В (на каждой АКБ).

ВНИМАНИЕ! АКБ С НАПРЯЖЕНИЕМ НИЖЕ 10 В ИСПОЛЬЗОВАТЬ В БОКСЕ НЕДОПУСТИМО!

- подключить АКБ в соответствии с маркировкой клемм бокса (красный провод подключить к клемме АКБ «плюс», провод синего цвета – к клемме АКБ «минус»). При этом должны засветиться зеленым цветом индикаторы Выход и АКБ, что свидетельствует о работоспособности бокса от АКБ.

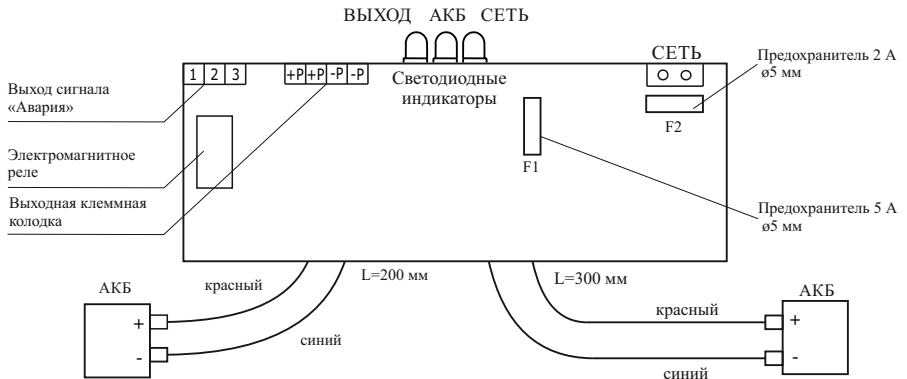


Рисунок 1 – Схема подключения платы БР12

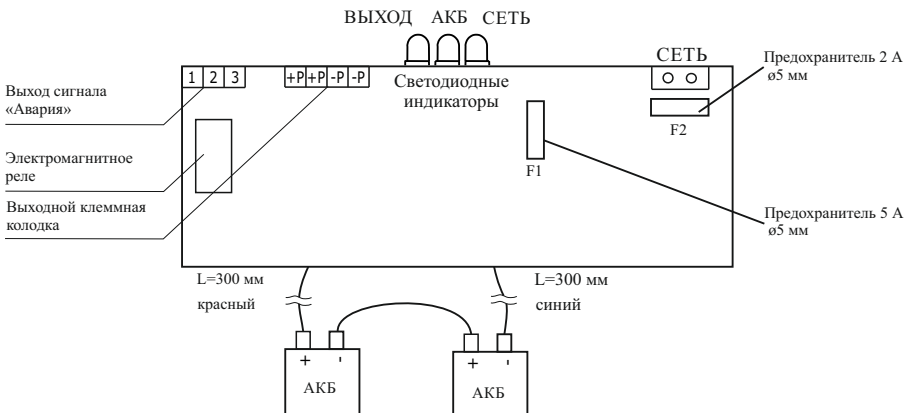


Рисунок 2 – Схема подключения платы БР24

Если свечение индикаторов Выход и АКБ отсутствует, проверить исправность предохранителя F1.

Если индикатор АКБ светится оранжевым цветом, то требуется заряд АКБ.

Подключение боксов к АКБ 17, 26 и 40 А·ч производится через терминал (рисунок 3), входящий в комплект поставки бокса.

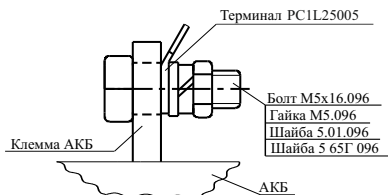


Рисунок 3 – Терминал АКБ

Проверить выходное напряжение на винтовых клеммных соединителях «+P» и «-P», которое должно быть от 12,0 до 13,7 В для БР12 и – от 24,0 до 27,4 В для БР24.

Отключить АКБ от питающих проводов.

Ввиду общих свойств герметизированных свинцовых аккумуляторных батарей глубоко разряженные АКБ являются, как правило, неисправными и непригодными для эксплуатации.

Боксы не производят заряд АКБ с напряжением ниже 10 В.

г) подсоединить клеммы «+P», «-P» бокса к соответствующим клеммам «+P», «-P» источника питания ИВЭПР (рисунок 4).

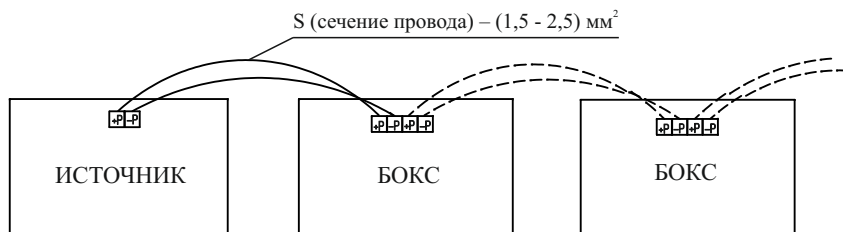


Рисунок 4 – Схема подключения боксов к источнику

д) подключить ввод питания 230 В к клеммнику винтовому;

е) подать на бокс сетевое напряжение 230 В частотой 50 Гц, при этом должны засветиться зеленым цветом индикаторы СЕТЬ и Выход, индикатор АКБ должен засветиться красным цветом, сигнализируя об отсутствии или неисправности АКБ. При отсутствии свечения всех индикаторов проверить целостность предохранителя F2 (рисунки 1, 2) и, при необходимости, заменить его;

ж) подключить АКБ к боксу и убедиться, что индикатор АКБ изменил цвет свечения на зеленый, что свидетельствует о исправности подключенной АКБ, или на оранжевый, при осуществлении заряда АКБ.

При перерывах в электроснабжении более 3 суток необходимо отключать АКБ, сняв одну из клемм, во избежание глубокого разряда АКБ.

В случае необходимости контроля целостности линии резервного питания от бокса к ИВЭПР, рекомендуется выполнить подключение бокса согласно рисунку 5. Соответствующие реле на 12 В или 24 В, а также диод, рассчитанный на ток не менее 5 А должны быть расположены в непосредственной близости от ИВЭПР.

Сухие контакты реле можно использовать отдельно для внешнего оповещения об обрыве линии резервного питания, или соединить последовательно с контактами выхода «Авария» на ИВЭПР или БР.

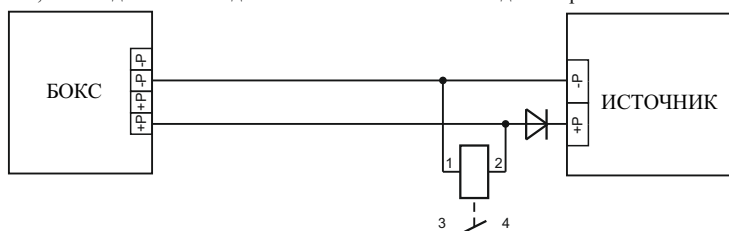


Рисунок 5 – Схема подключения боксов к источнику через внешнее реле