



НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ
«СИБИРСКИЙ АРСЕНАЛ»



ОКПД2
26.30.50.119

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ
И УПРАВЛЕНИЯ ДОСТУПОМ

Турникеты SA350, SA351



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
САОП.425718.010РЭ

Скачано с



Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за выбор нашей продукции. В создание современных высококачественных технических средств охраны вложены усилия самых разных специалистов ООО НПО «Сибирский Арсенал». Чтобы данное изделие служило безотказно и долго, ознакомьтесь, пожалуйста, с этим руководством. При появлении у Вас пожеланий или замечаний воспользуйтесь контактной информацией, приведенной в конце руководства. Нам важно знать Ваше мнение.

Настоящее руководство по эксплуатации предназначено для изучения принципов работы и эксплуатации полуавтоматических турникетов-триподов SA350 и SA351.

Перед началом работы внимательно изучите настоящее руководство!

ВНИМАНИЕ! Турникет SA351 работает от сети переменного тока с напряжением 220 В. Во избежание пожара или поражения электрическим током не подвергайте прибор воздействию дождя или сырости и не эксплуатируйте прибор со снятыми крышками. Строго соблюдайте все меры безопасности. Техническое обслуживание должно производиться только специалистами.

СОДЕРЖАНИЕ

1	Общие сведения	4
2	Технические характеристики	4
3	Режимы работы, индикация	5
4	Комплектность и состав.....	6
5	Описание и работа	7
5.2	Плата контроллера, кросс-плата, плата ИП и сопряжения	7
5.1	Работа турникета с внешним контроллером СКУД	7
6	Пульт управления турникетом	8
7	Режим «Антипаника».....	9
8	Механизм турникета	11
9	Указание мер безопасности.....	12
10	Порядок установки.....	12
11	Техническое обслуживание.....	15
12	Возможные неисправности и методы их устранения.....	16
13	Хранение и транспортирование.....	17
14	Ограниченная гарантия.....	17
15	Сведения об утилизации.....	17
16	Свидетельство о приемке	18
17	Гарантийные обязательства	18
18	Контактная информация	18
19	Схемы соединений	19

Турникеты **SA350** и **SA351** производства ООО НПО «Сибирский Арсенал» предназначены для расширения (дополнения) уже имеющихся проходных, управляемых системами контроля и управления доступом любых производителей, обеспечивающих техническое сопряжение с платой контроллера турникета (см. п.5.2).

В состав турникета SA351 входит источник вторичного электропитания резервированный напряжением 12 В и током 1 А (источник питания интегрирован с платой ИП и сопряжения турникета). В турникет SA350 источник питания 12...14 В и током не менее 1 А должен устанавливаться потребителем.

Особенности:

- Пропускная способность – до 30 человек в минуту в режиме «Однократный проход».
- Турникет является полуавтоматическим – вращение преграждающих планок осуществляется вручную.
- Наличие режима «Антипаника» – все преграждающие планки турникета опущены в вертикальное положение – возможность быстрой эвакуации (см. п.7).
- Узел вращения преграждающих планок турникета (трипода) снабжен механизмом доворота, который после совершения прохода обеспечивает доводку преграждающих планок до исходного положения. Механизм доворота снабжен демпфирующим устройством, обеспечивающим плавную работу турникета.
- Корпус турникета изготовлен из стали с полимерным покрытием.
- Преграждающие планки трипода изготовлены из хромированной стали.

Параметр	Значение	
	SA350	SA351
Питание	=12...14 В, 1 А	~220 В ± 10 %, 50 Гц
Рекомендуемый резервный источник электропитания	-	АБ 7 Ач 12 В
Время работы от резервного источника питания (АБ) в режиме «Ожидания» и «Однократный проход»	-	до 12 часов
Мощность, потребляемая турникетом	до 10 Вт	-
Потребляемая мощность от сети, не более	-	25 Вт
Класс защиты от поражения электрическим током по ГОСТ12.2.007.0	III	I
Контролируемые направления прохода	2	
Пропускная способность в режиме «Однократный проход»	30 чел./мин.	
Пропускная способность в режиме «Свободный проход»	60 чел./мин.	
Усилие поворота преграждающей планки, не более	3,5 кгс	

Параметр	Значение	
	SA350	SA351
Ширина зоны прохода	500 - 600 мм	
Степень защиты оболочкой	IP40	
Габаритные размеры, не более, ширина × глубина × высота	310×240×1020 мм (без учёта планок) 720×740×1020 мм (в режиме «Ожидания»)	
Длина преграждающей планки	500 мм	
Масса без АБ, не более	30 кг	
Средний срок службы, не менее	10 лет	
Средняя наработка на отказ, не менее	1 500 000 проходов	
Габаритные размеры пульта управления, не более	165×110×45 мм	
Масса пульта управления, не более	0,45 кг	
Длина кабеля пульта управления (кабелем не комплектуется)	до 50 м	
Условия эксплуатации		
Диапазон рабочих температур	0 °С ... +40 °С	
Относительная влажность воздуха при +25 °С, не более	90 %	

Турникет не предназначен для установки на «открытом воздухе» и рассчитан на круглосуточный режим работы. Конструкция турникета не предусматривает его эксплуатацию в условиях воздействия агрессивных сред и во взрывоопасных помещениях.

3

РЕЖИМЫ РАБОТЫ, ИНДИКАЦИЯ

Турникет имеет следующие режимы работы:

- **Режим «Ожидания» (нормальный режим).** Преграждающие планки установлены в рабочее положение (все планки зафиксированы, верхняя планка находится в горизонтальном положении). Турникет ожидает разрешения прохода от контроллера СКУД или от пульта. *Индцируется красным.*
- **Режим «Однократный проход».** В режиме «Ожидания», при разрешении прохода от контроллера СКУД или при нажатии соответствующей кнопки на пульте, разрешается однократный проход в одном направлении, в течение определённого времени. *Индцируется зелёным с соответствующей стороны.*
- **Режим «Блокировка».** Преграждающие планки установлены в рабочее положение. Проход заблокирован. Турникет не принимает команды разрешения прохода от контроллера СКУД и команды однократного прохода с пульта. *Индцируется красным.*
- **Режим «Свободный проход».** Свободное вращение преграждающих планок в обе стороны. *Индцируется зелёным.*
- **Режим «Антипаника».** Нижние планки опущены в вертикальное положение, верхняя преграждающая планка опускается при первом проходе. *Индцируется зелёным.*

Режим «Антипаника» имеет высший приоритет, далее, в порядке уменьшения приоритета – «Свободный проход», «Блокировка», «Однократный проход». При включении режима с более высоким приоритетом, режим с низким приоритетом отключается.

Примечание. Турникет – полуавтоматический: в режимах «Однократный проход» и «Свободный проход», для прохода через преграждающие планки, их следует повернуть вручную. Для отключения режима «Антипаника» следует поднять преграждающие планки в рабочее положение вручную.



Рис.1 Общий вид турникета

4

КОМПЛЕКТНОСТЬ И СОСТАВ

Обозначение	Наименование	Количество, шт.		Примеч.
		SA350	SA351	
CAOP.425718.010	Турникет SA350	1 *	-	-
CAOP.425718.010-01	Турникет SA351	-	1 *	
—	Трипод (преграждающие планки в сборе)	1	1	в составе
CAOP.687281.100	Плата контроллера турникета	1	1	в составе
CAOP.687281.108	Кросс-плата	1	-	в составе
CAOP.687281.105	Плата источника питания и сопряжения (далее – плата ИП и сопряжения)	-	1	в составе
CAOP.425711.003	Пульт управления турникетом	1	1	в компл.
—	Ключ (открывания/закрывания верхней крышки)	2	2	в компл.
—	Заклушка отверстия для монтажа	2	2	в компл.
CAOP.425718.010PЭ	Руководство по эксплуатации	1	1	-

(*) – вариант исполнения турникета указан в п. «Свидетельство о приёмке».

Турникеты SA350, SA351 предназначены для расширения (дополнения) уже имеющихся СКУД.

Турникеты поддерживают создание СКУД следующего типа: пункт прохода с контролем входа/выхода – одна точка доступа с контролем прохода в обоих направлениях.

Турникеты могут работать в составе СКУД любых производителей, обеспечивающих техническое сопряжение с платой контроллера турникета, а так же при управлении с ручного дистанционного пульта управления – см. п.6.

В турникете SA351 к плате ИП и сопряжения может быть подключен резервный источник питания – аккумуляторная батарея напряжением 12 В и ёмкостью 7 Ач.

5.1

ПЛАТА КОНТРОЛЛЕРА, КРОСС-ПЛАТА, ПЛАТА ИП и СОПРЯЖЕНИЯ

Плата контроллера турникета совместно с кросс-платой турникета SA350 или совместно с платой ИП и сопряжения турникета SA351 служит для обеспечения взаимодействия блоков из состава турникета между собой и непосредственно с турникетом. Схема подключений к плате контроллера и к кросс-плате – см. рис.9. Схема подключений к плате контроллера и к плате ИП и сопряжения – см. рис.10.

К плате контроллера турникета через кросс-плату или плату ИП и сопряжения подключается внешний контроллер СКУД (см. п.5.2, рис.2) и пульт управления турникетом (см. п.6).

Плата контроллера установлена непосредственно на механизме турникета (см. рис.5). Кросс-плата SA350, плата ИП и сопряжения SA351 установлена в корпусе соответствующего турникета.

5.2

РАБОТА ТУРНИКЕТА С ВНЕШНИМ КОНТРОЛЛЕРОМ СКУД

Управление турникетами SA350, SA351 производится внешним контроллером СКУД других производителей.

Для подключения внешнего контроллера на кросс-плате SA350 и на плате ИП и сопряжения SA351 предусмотрен специальный клеммник (см. рис.2, 9, 10). Контакты «LA» и «LB» предназначены для включения внешним контроллером разрешения прохода по соответствующему направлению путем подачи на них «земли». Контакты «DA» и «DB» предназначены для передачи на внешний контроллер сигнала о совершении прохода в разрешенном направлении.

Контакт «AP» предназначен для включения режима «Антипаника» (подача «нулевого» уровня), если контроллер СКУД имеет такую функцию.

В качестве сигналов «LA», «LB» и «AP» могут быть использованы выходы типа «открытый коллектор» или релейные.

При включении внешним контроллером сигнала прохода А или В турникет открывает проход в ту или другую сторону и держит его открытым до снятия сигнала. При провороте шпинделя с преграждающими планками контакты «DA» или «DB» замыкаются на «землю» (логический «0») через схему с «общим коллектором» на время 0,2...0,3 сек. По этому сигналу контроллер СКУД должен снять сигнал прохода.

На кросс-плате турникета SA350 и на плате ИП и сопряжения турникета SA351 имеется переключатель DA/DB. Замыкание переключателя DA/DB (по умолчанию – разомкнута, см. рис.2, 9, 10) объединяет контакты «DA» и «DB». Данная опция используется при необходимости, зависит от типа используемого внешнего контроллера СКУД.

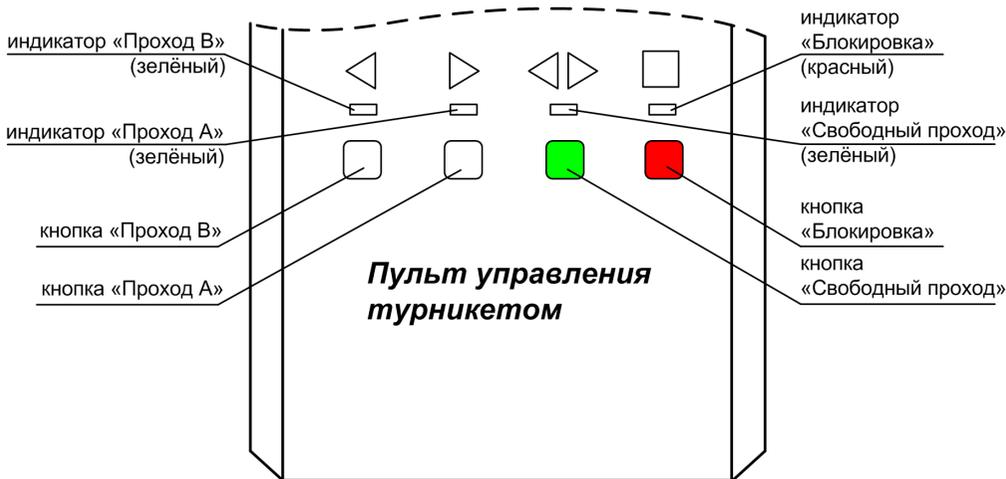


Рис.3 Пульт управления турникетом

Нажатие кнопок однократного прохода «◀» и «▶» индицируется на пульте соответствующими светодиодами в течение времени пока удерживается кнопка. Нажатое положение кнопок «◀▶» и «■» индицируется соответствующими светодиодами, пока не отключен режим. Режим «Антипаника» индицируется миганием светодиода свободного прохода.

Пульт управления поставляется в комплекте с турникетом и подключается к кросс-плате турникета SA350, схема подключения – см. рис.9 или к плате ИП и сопряжения турникета SA351 – см. рис.10.

Подключение производится восьми-жильным кабелем (не комплектуется), длиной не более 50 м. Для подключения кабеля к пульту управления: выкрутите два винта по бокам пульта, снимите крышку, на крышке пульта расположена плата с клеммником, подключите кабель к клеммнику, проденьте кабель в паз в основании пульта, зафиксируйте кабель хомутом, соберите пульт.

7

РЕЖИМ «АНТИПАНИКА»

В турникетах серии SA350/SA351 предусмотрен режим «Антипаника» - при возникновении чрезвычайной ситуации имеется возможность быстрой разблокировки преграждающих планок.

Режим «Антипаника» включается:

- кнопками с ручного дистанционного пульта управления турникетом, см. п.6.4;
- командой с внешнего контроллера СКУД (если контроллер СКУД имеет такую функцию), см. п.5.2;
- вручную, при нажатии на центральный фиксатор трипода, см. рис.4.

При включении режима «Антипаника» нижние преграждающие планки опускаются в вертикальное положение, а верхняя преграждающая планка опускается при первом проходе.



Рис.4 Место расположения центрального фиксатора трипода

Для выхода турникета из режима «Антипаника» в нормальный режим нужно вернуть преграждающие планки в исходное рабочее положение. Для этого, все три планки нужно установить в горизонтальное положение, как показано на рис.5А, при этом центральная планка предварительно фиксируется с лёгким щелчком. Затем следует плавно повернуть вниз одну из боковых планок, как показано на рис.5Б, так же до щелчка, и удерживая эту боковую планку на месте, аналогично повернуть вторую боковую планку, как показано на рис.5В (до щелчка). Когда все планки окажутся на своих местах (рис.5В) произойдет окончательная фиксация, турникет перейдёт в нормальный режим, индикация турникета сменится с зелёной на красную.

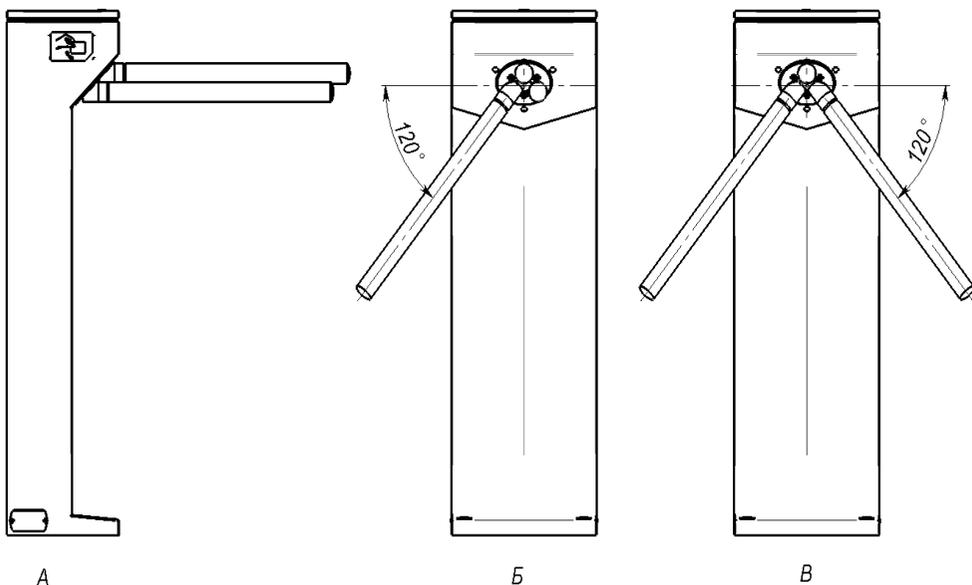


Рис.5 Установка преграждающих планок в исходное рабочее положение

В случае, если фиксации планок не происходит (механизм «антипаники» разрегулировался), необходимо повторно с пульта управления включить режим «Антипаника» и после этого установить планки в рабочее положение. При отсутствии пульта, на плате контроллера турникета предусмотрена кнопка SB1 (см. рис.8 и 9). Короткими нажатиями кнопки SB1 необходимо отрегулировать механизм «антипаники» - привести кулачок в положение согласно рисунку справа.



Турникеты серии SA350/SA351 являются полуавтоматическими: в режиме «Однократный проход» и «Свободный проход» для прохода через преграждающие планки, их следует повернуть вручную, а для выхода из режима «Антипаника», необходимо поднять преграждающие планки в рабочее положение вручную.

Краткое описание работы механизма турникета.

В режиме «Ожидания», при попытке повернуть преграждающие планки система контроля доступа проверяет разрешение на проход и в случае отсутствия разрешения (нет разрешения прохода от контроллера СКУД или не нажата соответствующая кнопка на пульте управления) механизм останавливает поворотный узел с преграждающими планками.

Вращение (поворот) планок турникета происходит вручную, при этом возврат в исходное положение обеспечивает устройство доворота, а плавную («мягкую») остановку после поворота обеспечивает демпфирующее устройство (рис.6).

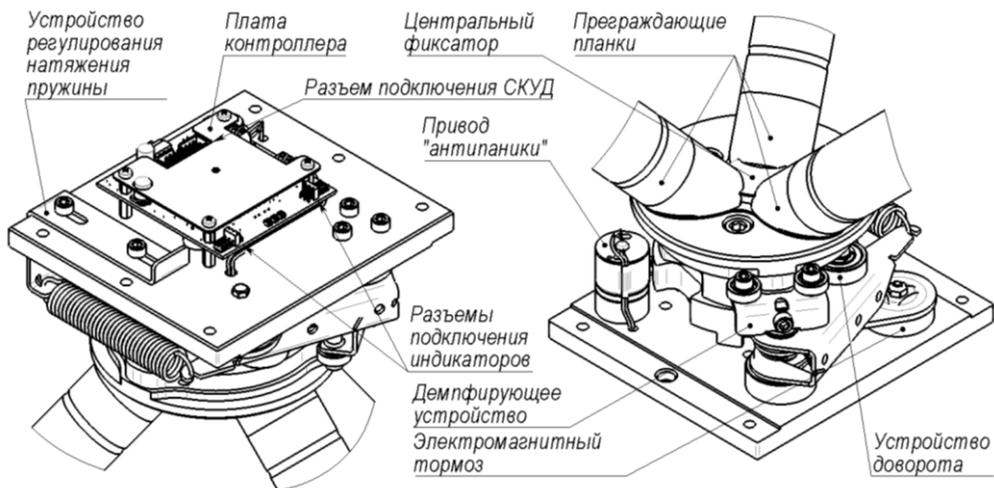


Рис.6 Механизм турникета (вид верхней и нижней части)

При включении режима «Антипаника» преграждающие планки расфиксируются и две нижние опускаются в нейтральное вертикальное положение. Верхняя планка так же расфиксируется и переводится в вертикальное положение вручную. Для выхода турникета из режима «Антипаника» в нормальный режим нужно вручную вернуть преграждающие планки в исходное рабочее положение (подробнее – см. п.7).

При отсутствии электропитания турникет находится в режиме «Свободный проход».

9

УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

При установке и эксплуатации турникетов необходимо руководствоваться «Правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей» и «Правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей».

Установка и техническое обслуживание должны выполняться техническим персоналом, изучившим настоящую инструкцию, имеющим квалификационную группу по технике безопасности не ниже III на напряжение до 1000 В и прошедшим инструктаж по технике безопасности на рабочем месте.

Турникет SA351 работает от сети переменного тока с напряжением 220 В. **Перед подачей сетевого напряжения 220 В убедитесь в наличии заземления корпуса турникета! Без заземления корпуса, турникет не включать!** Подключать турникет следует к розетке, имеющей заземляющий контакт, т.к. заземление металлического корпуса прибора предусмотрено через заземляющий провод сетевого шнура. При отсутствии в розетке заземляющего контакта (или при отсутствии заземления розетки) корпус прибора необходимо заземлить, подключив заземляющий контакт корпуса (находится внутри корпуса, для доступа необходимо снять верхнюю крышку) к контуру заземления помещения.

Во избежание пожара или поражения электрическим током не подвергайте турникет воздействию дождя или сырости. Установку, техническое обслуживание и устранение неисправностей следует производить при отключенном питании.

Запрещается эксплуатация турникета со снятой крышкой.

При подключении к SA351 аккумуляторной батареи соблюдайте полярность! Красный вывод – «плюс», синий вывод – «минус». При транспортировке или хранении турникета необходимо отсоединять клеммы АБ.

10

ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

Перед установкой турникета внимательно изучите настоящее руководство.

После вскрытия упаковки произведите внешний осмотр, убедитесь в отсутствии механических повреждений и проверьте комплектность.

После хранения или перевозки турникета в холодных условиях необходимо перед включением выдержать прибор без упаковки в нормальных условиях не менее 12 часов.

Под верхней крышкой турникета расположена панель, на которой расположены кросс-плата (SA350) или плата ИП и сопряжения и отсек для размещения аккумуляторной батареи ёмкостью 7 Ач (SA351). Для удобства монтажа (подключения внешнего контроллера, пульта управления, кабеля питания 12 В) и установки/смены аккумулятора панель можно выдвинуть из корпуса вверх. Для этого нужно открутить два винта в верхней части панели и переустановить панель на специальных держателях

корпуса турникета в верхнее положение. После монтажа панель нужно вернуть в рабочее положение и закрепить винтами.

Монтаж турникета производится на четыре анкера (в комплект не входят) в отверстия $\varnothing 13$ мм в основании корпуса (рис.7А). Рекомендуемые анкера – М10х100.

Разметку отверстий для установки производить в соответствии с рис.7А и с учётом габаритных размеров (рис.7Б).

Для ввода/вывода кабелей в нижней части основания предусмотрено отверстие (рис.7А), так же имеется отверстие на задней стенке турникета.

Прокладку кабелей необходимо производить с соблюдением правил эксплуатации электроустановок.

10.1 Последовательность действий при установке турникета (рекомендуемая):

- определите место установки, поверхность под основанием турникета (площадка размером не менее 320×250 мм) должна быть ровной, без выступов и горизонтальной (по уровню);
- произведите разметку и просверлите отверстия;
- открутив по два винта снимите боковые заглушки для установки анкеров (рис.1);
- откройте замок ключом и снимите верхнюю крышку турникета.
- перед установкой на место, проденьте необходимые кабели в отверстие в основании или/и на задней стенке и произведите необходимые подключения.
- установите турникет на планируемое место и прикрепите турникет анкерами (два – через верх основания, два – через боковые отверстия).
- произведите прокладку кабелей.
- установите заглушки (две – сверху основания, две – боковые, на винты).
- включите питание турникета:
 - на SA350 подайте напряжение питания 12 В.
 - в SA351 установите и подключите аккумуляторную батарею (синюю клемму подключите к минусовому, а красную - к плюсовому контакту АБ), подключите 220 В.
- закройте верхнюю крышку.

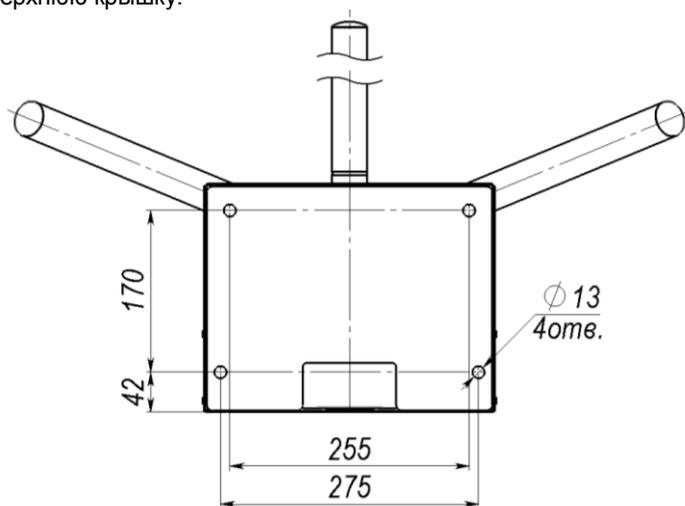


Рис.7А Основание турникета. Вид снизу.

Расположение отверстий для крепежа, присоединительные размеры

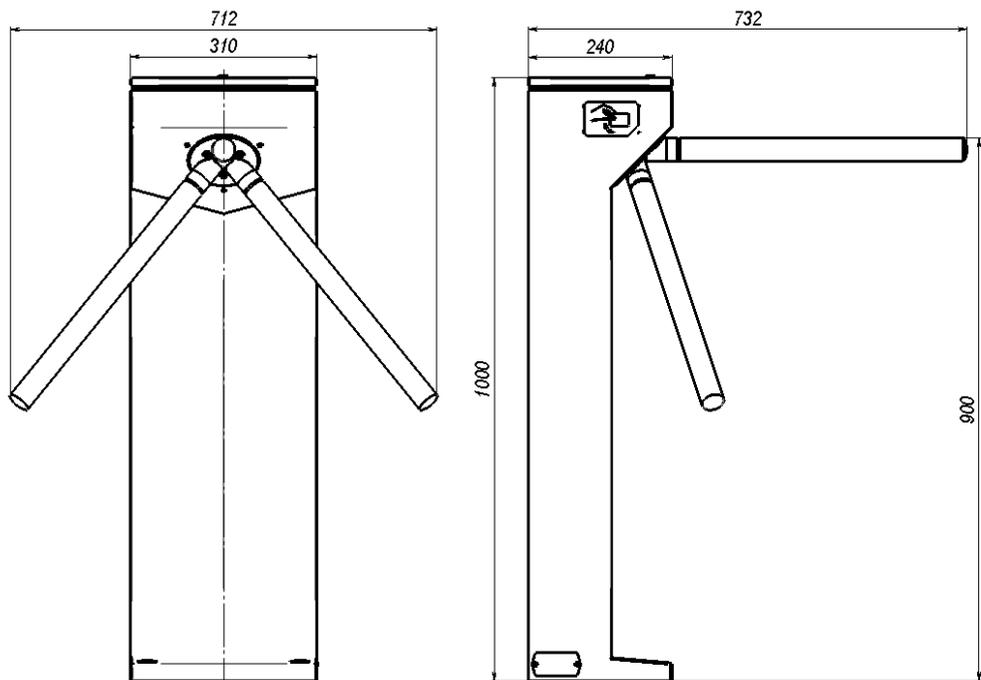


Рис.7Б Турникет. Габаритные размеры

10.2 Проверка работоспособности (рекомендуемая, на примере SA351):

- если не подключен пульт управления турникетом, то отключите питание турникета и подключите кабель пульта управления к клеммнику Х3 платы ИП и сопряжения;
- включите питание турникета;
- индикаторы состояния турникета (рис. 1) засветятся красным – турникет находится в режиме «Ожидания»;
- в режиме «Ожидания» нажмите и удерживайте на пульте кнопку «▶» («Проход А») (рис.3). Засветится зелёным соответствующий индикатор состояния турникета – разрешен однократный проход, проверните планки, отпустите кнопку. Соответствующий индикатор состояния турникета засветится красным – турникет снова в режиме «Ожидания»;
- аналогично проверьте «Проход В» (кнопка «◀»);
- в режиме «Ожидания» нажмите на кнопку «◀▶» («Свободный проход») – кнопка зафиксирована, соответствующий светодиод на пульте и индикаторы состояния турникета засветятся зелёным – турникет в режиме «Свободный проход»;
- в режиме «Свободный проход» отожмите кнопку «◀▶» – светодиод пульта погаснет, индикаторы состояния турникета засветятся красным – турникет в режиме «Ожидания»;
- в режиме «Ожидания» нажмите на кнопку «■» («Блокировка») – кнопка зафиксирована, соответствующий светодиод на пульте засветится красным, индикация состояния турникета не изменится (светится красным). При нажатии кнопок «Проход А», «Проход В» переключения в режим «Однократный проход» не происходит - проход через турникет заблокирован;

- для разблокировки турникета необходимо отжать кнопку «■» («Блокировка»);
- в режиме «Ожидания» нажмите одновременно на кнопки однократного прохода «◀» и «▶», светодиод «◀▶» на пульте начнёт мигать зелёным, индикаторы состояния турникета засветятся зелёным, нижние преграждающие планки опустятся в вертикальное положение – турникет в режиме «Антипаника»;
- для выхода из режима «Антипаника» вручную поднимите планки в рабочее положение – светодиод пульта погаснет, индикаторы состояния турникета засветятся красным – турникет в режиме «Ожидания».

В процессе эксплуатации необходимо проводить техническое обслуживание (ТО) турникета. Периодичность обслуживания – 1 раз в год или при возникновении неисправностей.

Эксплуатационно-технический персонал, в обязанности которого входит техническое обслуживание, должен знать конструкцию и правила эксплуатации турникета.

Перед началом технического обслуживания необходимо отключить электропитание турникета (сеть 220 В и аккумуляторную батарею или 12 В).

Порядок проведения технического обслуживания.

Для проведения технического обслуживания необходимо открыть ключом и снять верхнюю крышку турникета. При необходимости полностью извлечь механизм турникета из корпуса. Для этого нужно отсоединить от платы контроллера жгут подключения к кросс-плате или к плате ИП и сопряжения и жгуты индикации (INA, INB), и открутить 6 (шесть) болтов M5x25 по периметру шасси механизма.

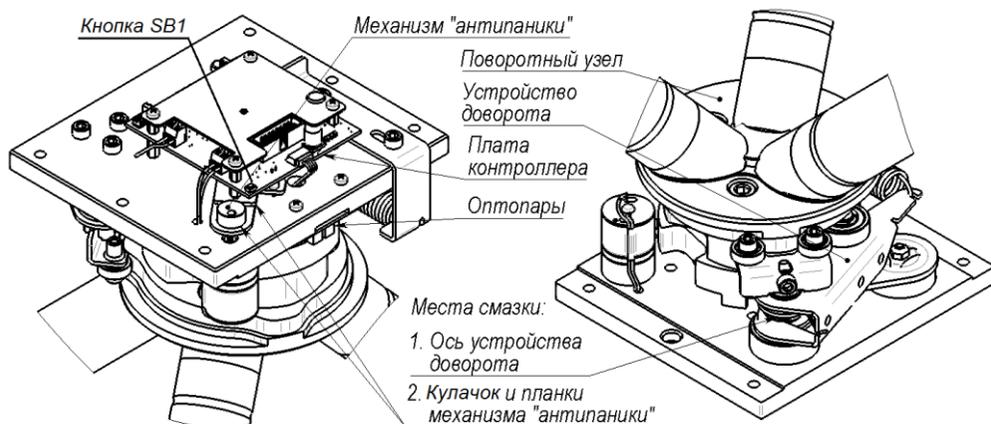


Рис.8 Расположение узлов и деталей трения. Места смазки

Последовательность действий ТО (рекомендуемая):

- проведите визуальный осмотр внешнего и внутреннего состояния турникета;
- удалите с поверхности аккумуляторной батареи (при наличии) пыль, грязь, влагу, убедитесь в отсутствии вздутий и трещин;
- измерьте напряжение АБ, в случае необходимости зарядите или замените АБ;
- удалите с поверхности клемм, разъёмов, контактов перемычек и т.д. пыль, грязь, следы коррозии;

- проверьте надёжность соединения клемм и разъёмов;
- проведите визуальный осмотр механизма турникета;
- удалите с помощью ветоши загрязнения механизма;
- выполните смазку следующих узлов трения (см. рис.8), смазка – «Литол» или аналогичная:
 - ось устройства доворота;
 - кулачок и планки механизма «антипаники».

ВНИМАНИЕ! Не допускайте попадания смазки на плату контроллера, оптопар.

- установите на место механизм, подключите жгуты к плате контроллера;
- установите верхнюю крышку турникета;
- выполните проверку работоспособности турникета согласно п.10.2.

12

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Вероятная причина	Метод устранения
При включении питания 220 В (АБ не подключена) турникет SA351 не работает – отсутствует индикация состояния турникета	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отсутствует напряжение в сети 2. Нет контакта сетевого кабеля к клеммнику 220 В 3. Повреждён сетевой кабель 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить наличие напряжения в сети 220 В 2. Проверить контакт и подтянуть винты (предварительно отключив 220 В) 3. Устранить обрыв или заменить кабель
Турникет SA351 не работает от аккумуляторной батареи.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Глубокий разряд аккумуляторной батареи 2. Неисправна аккумуляторная батарея 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Зарядить АБ при помощи специализированного зарядного устройства 2. Проверить и при необходимости заменить АБ
При включении питания 12 В турникет SA350 не работает – отсутствует индикация состояния турникета	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отсутствует напряжение 12 В 2. Нет контакта кабеля источника питания к клеммнику X2 «+12V» «GND» 3. Повреждён кабель источника питания 12 В 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить наличие напряжения источника питания 12 В 2. Проверить контакт и подтянуть винты 3. Устранить обрыв или заменить кабель
В режиме «Ожидания» нет индикации А(В) (один индикатор состояния турникета светится красным, другой не светится)	Нет сигнала от платы контроллера турникета на плату индикации А(В)	Проверьте качество разъёмных соединений INA(INB) на плате контроллера турникета

При невозможности устранить неисправность турникета свяжитесь со службой технической поддержки или сервисной службой предприятия-изготовителя.

Турникет в заводской упаковке можно перевозить в контейнерах, закрытых железнодорожных вагонах, герметизированных отсеках самолётов, а также автомобильным транспортом с защитой от прямого воздействия атмосферных осадков и пыли в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на каждом виде транспорта. Хранение турникета допускается в помещениях при температуре окружающего воздуха от минус 20 до + 50 °С и значении относительной влажности воздуха до 98 % при +25 °С без конденсации влаги.

После нахождения турникета при отрицательных температурах или повышенной влажности воздуха турникет перед установкой и монтажом должен быть выдержан в закрытом помещении с нормальными климатическими условиями в течение не менее 12 часов.

Производитель данного устройства несет ответственность за его работу только в рамках гарантийных обязательств.

Производитель не несет ответственности за неисправности, вызванные качеством подключения, монтажа и т.п.

Производитель не несет ответственности за любой ущерб, возникший от использования устройства, как для его владельца, так и для третьих лиц в следующих случаях:

- устройство эксплуатировалось и обслуживалось не в соответствии с руководством по эксплуатации.
- устройство изменено или модифицировано.
- устройство повреждено в силу форс-мажорных обстоятельств, а также из-за скачка напряжения, использования не по назначению, злоупотребления, небрежности, несчастного случая, неправильного обращения или других причин, не связанных с дефектами в устройстве.
- устройство ремонтировалось или модифицировалось лицами, не являющимися квалифицированным персоналом официального сервисного центра, что усилило повреждение или дефект.

Для получения гарантийного сервисного обслуживания в течение гарантийного периода обратитесь в наш сервисный центр за информацией, затем отправьте устройство в сервисный центр с подробным описанием проблемы.

Производителем постоянно ведётся работа по усовершенствованию устройства, поэтому возможны незначительные отличия внешнего вида устройства от приведённого в данном руководстве. Также возможны незначительные отличия в расположении и маркировке органов управления и индикации.

Изделие не содержит драгоценных и токсичных материалов и утилизируется обычным способом. Не выбрасывайте изделие с бытовыми отходами, передайте его в специальные пункты приема и утилизации электрооборудования и вторичного сырья.



АБ необходимо сдавать в пункты приема отработанных аккумуляторных батарей.

Турникет SA350 САОП.425718.010

Турникет SA351 САОП.425718.010-01

соответствует требованиям конструкторской документации, признан годным для эксплуатации.

Дата выпуска:

Заводской номер:

Штамп ОТК

Срок гарантийных обязательств 1 год. В течение этого срока изготовитель обязуется производить бесплатно, по своему усмотрению, ремонт, замену либо наладку вышедшего из строя оборудования. На приборы, имеющие механические повреждения, следы самостоятельного ремонта или другие признаки неправильной эксплуатации, гарантийные обязательства не распространяются (см. п.14 «Ограниченная гарантия»).

Срок гарантийного обслуживания исчисляется со дня покупки прибора. При отсутствии отметки о продаже, срок гарантийного обслуживания исчисляется со дня даты выпуска.

Дата продажи:

Название торгующей организации:

МП

Техническая поддержка**тел.: 8-800-250-53-33 (многоканальный)****Сервисный центр****Россия, 633010,****Новосибирская обл., г.Бердск, а/я 12****тел.: (383) 363-98-67****skype: arsenal_servis****e-mail:****support@arsenalnpo.ru**

ООО НПО «Сибирский Арсенал»

Россия, 630073,

г.Новосибирск, мкр.Горский, 8а

тел.: (383) 240-85-40

e-mail:

info@arsenalnpo.ru

www.arsenal-npo.ru

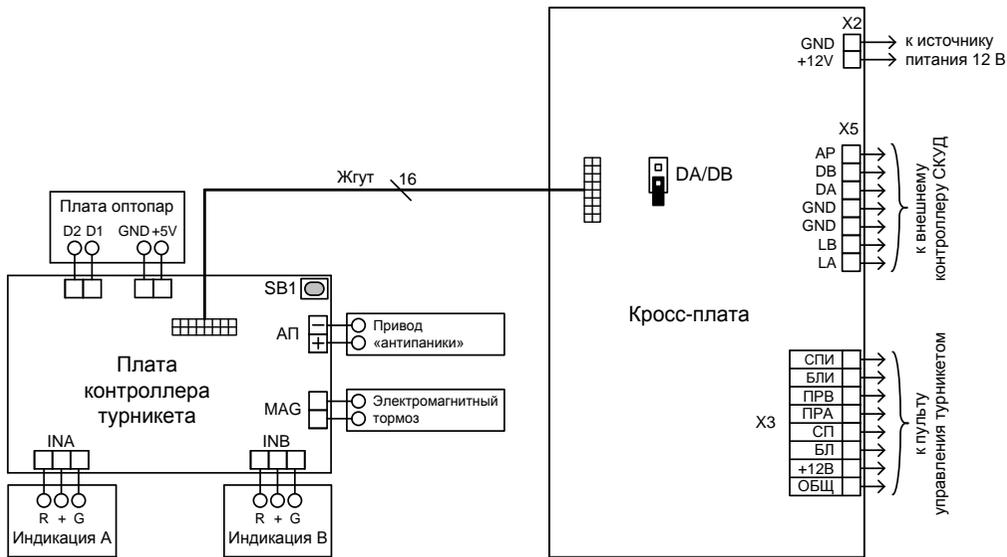


Рис.9 Схема электрическая соединений турникета SA350

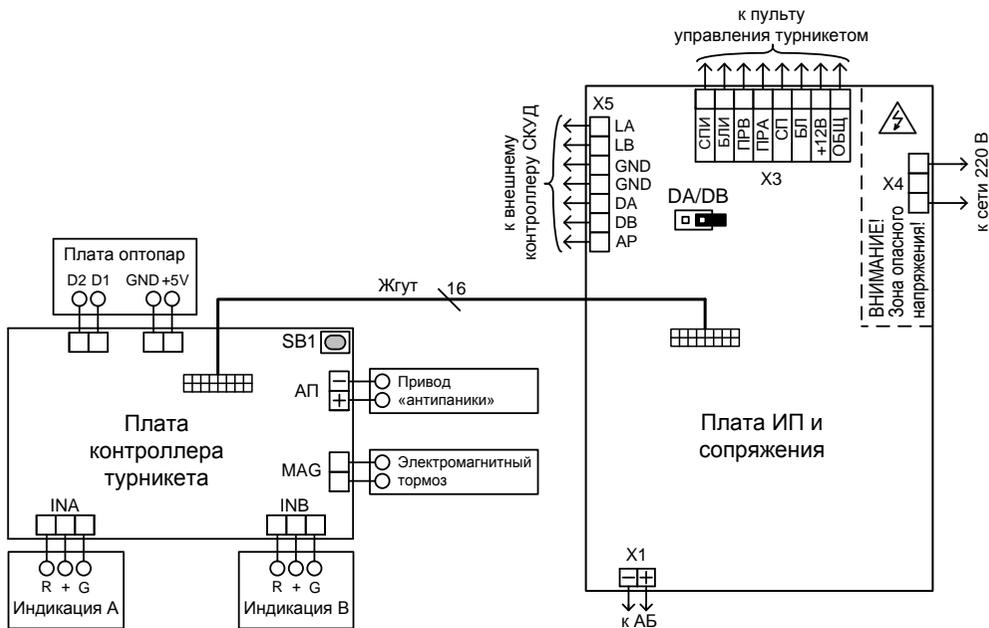


Рис.10 Схема электрическая соединений турникета SA351

НПО «Сибирский Арсенал»

630073 г.Новосибирск

мкр. Горский, 8а

тел.: 8-800-200-00-21

e-mail: info@arsenalnpo.ru

www.arsenal-npo.ru